



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

Personería Jurídica 002230 del 14 de julio 1975
Nit. 860 047 643 -9



COMPORTAMIENTO DEL PRECIO DE LA GASOLINA EN COLOMBIA

El comportamiento de la gasolina en Colombia ha sido uno de las situaciones más complejas que ha tenido nuestro país durante los últimos tiempos, ya que muchos Colombianos se preguntan por qué si somos el cuarto productor de petróleo de América Latina, con un millón de barriles diarios (1.000.000), el precio de la gasolina en el país está entre los más altos de la región, posicionándose en \$ 8586,86 precio sugerido, después de los dos incrementos que se han realizado durante los últimos cuatro meses que llevamos del presente año 2014.

Expuesto lo anterior, vale la pena mencionar la pregunta que se presenta en revista Dinero *“¿por qué Colombia tiene uno de los precios más altos por un galón de gasolina en América Latina?”*. Según el Gobierno, *“los combustibles se le compran a los productores (Ecopetrol y otras petroleras) a costo de oportunidad, lo que significa que se les paga el equivalente a la remuneración que ellos recibirían si vendieran esa misma gasolina o ACPM en la costa del Golfo en Estados Unidos.”* (Revista Dinero)

Según lo anterior, interpretamos que se le paga la gasolina a Ecopetrol en dólares como si la estuviéramos importando o en términos técnicos realizamos el Costo de paridad, que es el costo al que el combustible se vende en el mercado internacional, al cual se le descuenta el cargo de transporte para la gasolina corriente el ingreso al productor es de \$4.842,59 por galón y para la gasolina extra el ingreso al productor es de \$5.780,00. Ahora a este ingreso para el productor se agregan 4 impuestos (Tx) más, como se denotan a continuación:

1. El **impuesto nacional** se cobra por galón y varía de acuerdo al tipo de combustible; respecto a la gasolina Corriente, según la estructura de precio, es de \$ 1.096,49 Extra \$ 1.585,17 y ACPM \$1.096,49 cabe resaltar que esto es en todo el territorio de Colombia y solo hay excepción en San Andrés, que paga las siguientes tarifas por galón: gasolina Corriente \$ 809, Extra \$ 856 y ACPM \$ 536; con este impuesto el gobierno recauda al año cerca de 3 billones de pesos.
2. El **Margen de Continuidad**; se maneja como una adición al precio de la gasolina; este rubro se cobra con el fin de dar financiación a los proyectos de exploración que realiza Ecopetrol, y representa una adición al precio de \$ 71,51 por galón.

Trabajamos por la Justicia Social, para que la Paz sea Posible

Diagonal 39 A Bis 14 – 52 Bogotá D.C. Colombia (Código Postal 111311)

PBX: 288 15 04 – FAX: 5101843 / E-mail: cgtcolombia@etb.net.co –

Web: cgtcolombia.org. Facebook: cgtcolombia confederación. Twitter: @cgtcolombia1



ITUC-CST-IGB



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

Personería Jurídica 002230 del 14 de julio 1975
Nit. 860 047 643 -9



3. La **Sobretasa**, este tributo se destina para inversión social para los municipios, el cual para la gasolina corriente es de \$1.269,69 por galón y para la gasolina extra tiene un costo de \$1.776,95 por galón.
4. El último de estos impuestos se denomina **Tarifa de Marcación**, en este rubro se cobran \$ 5,56 es igual para la gasolina corriente y extra.



ITUC-CSI-IGB

Hay que tener en cuenta que la suma de esos 5 anteriores rublos nos da \$ 7.278,84 pesos. Pero los distribuidores también tienen que tener una ganancia y este margen de los distribuidores, incluye todos los gastos logísticos que los consumidores pagan. Aproximadamente depende de la estación de servicio \$ 1.290,02 pesos por galón.

A pesar del alto costo de la gasolina colombiana, se podría decir que este ha tenido cierta reducción en su precio a partir de Diciembre de 2012, cuando el costo era \$8.701 por galón, y para abril de 2014 se posicionó el precio en \$8.568,86 pesos por galón, lo que representa una reducción del precio en \$ 114,65 por galón y una variación porcentual (-1.31%).

Durante los dos años transcurridos, se evidencia que no han sido nada alentadoras las políticas implementadas por el Gobierno, que se supone velan por brindar garantías y descuentos para la prestación de este servicio y así beneficiar a los consumidores colombianos. Para ello se debe entender que este tipo de bien es inelástico, ya que si aumenta el precio las personas siguen demandando del mismo modo o aún más, convirtiéndose en un bien necesario para la sociedad, por lo que debería existir más regulación por parte del Estado, ya que una reducción de **\$114** pesos en dos años no representa ningún tipo de intervención por parte del Gobierno en pro de lograr beneficios en la reducción de costos en el consumo de bienes necesarios para las familias de escasos recursos, que tienen que sobrevivir con un salario mínimo de \$616.000 pesos, por lo que no se podrá de ningún modo para este tipo de población tener un ahorro para vivienda; por otra parte, para los trabajadores que dependen de este bien para conducir o movilizarse a sus diferentes lugares de trabajo, se ha convertido en algo realmente inalcanzable; entonces la frase “el rico es más rico y el pobre más pobre” se ha convertido en una regla general para la población del salario mínimo que se impuso intrínsecamente por las normas impuestas por el Estado, las cuales llevan a que se den este tipo de condiciones para la población vulnerable de nuestro país.

Trabajamos por la Justicia Social, para que la Paz sea Posible

Diagonal 39 A Bis 14 – 52 Bogotá D.C. Colombia (Código Postal 111311)

PBX: 288 15 04 – FAX: 5101843 / E-mail: cgtcolombia@etb.net.co –

Web: cgtcolombia.org. Facebook: cgtcolombia confederación. Twitter: @cgtcolombia1



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

Personería Jurídica 002230 del 14 de julio 1975
Nit. 860 047 643 -9



ITUC-CSTI-IGB

No obstante lo anterior, ¿qué tipo de solución se podría dar para reducir el costo de la gasolina en Colombia, si Ecopetrol afirma que el valor que reciben por cada galón, solamente alcanza a cubrir sus costos de producción? Pero si se observa el estudio de la firma PFC Energy, hecho entre 31 países de América y Europa, el ingreso al productor en Colombia es de los más baratos, ubicándose en la posición 25. Según esto, acaso el petróleo colombiano está lucrando a las firmas petroleras, en lugar de beneficiar a Colombia, ya que extraer un barril de petróleo le vale a Ecopetrol, según la revista firma PFC, un poco más de US\$29 y el Gobierno le paga US\$99. A partir de esta situación empieza una desproporción absurda, ya que pagamos tres veces el costo del crudo; entendemos que las empresas tienen que generar algún tipo de rentabilidad para sostener sus costos de producción y otros tipos de costos explícitos para mantener la compañía, pero ¿por qué los colombianos tenemos que pagar sobre un precio internacional? Confirmando esta situación, la agencia Bloomberg, que realizó un estudio entre 61 países, encontró que Colombia se reconoce como el país donde los conductores tienen que destinar mayor porcentaje de su ingreso diario por galón de gasolina, es decir, aproximadamente le cuesta el 20 % del ingreso diario a cada persona.

El precio promedio mundial de la gasolina se encuentra en USD\$1,46 por litro. A continuación se realiza un breve análisis, que se observa en la Tabla No. 1, sobre el Rankin del precio de la gasolina en América Latina, donde se analizan los precios de menor a mayor por litro (un galón equivale a 3.78 litros); a su vez, la Tabla No. 2 informa sobre los 5 países con la gasolina más barata del mundo y la Tabla No. 3 representa los 5 países con la gasolina más costosa del mundo.

Tabla No 1: El precio en dólares del litro de gasolina en los países de América Latina.

El precio en dólares del litro de gasolina por países en América Latina		
Ranking	PAIS	PRECIO * LITRO en USD
1	Venezuela	\$0,03
2	Bolivia	\$0,52
3	Ecuador	\$0,69
4	México	\$0,95
5	Panamá	\$1,02

Trabajamos por la Justicia Social, para que la Paz sea Posible

Diagonal 39 A Bis 14 – 52 Bogotá D.C. Colombia (Código Postal 111311)

PBX: 288 15 04 – FAX: 5101843 / E-mail: cgtcolombia@etb.net.co –

Web: cgtcolombia.org. Facebook: cgtcolombia confederación. Twitter: @cgtcolombia1



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

Personería Jurídica 002230 del 14 de julio 1975

Nit. 860 047 643 -9



ITUC-CSTI-IGB

6	Guatemala	\$1,14
7	Honduras	\$1,18
8	Nicaragua	\$1,24
9	Costa Rica	\$1,28
10	Brasil	\$1,31
11	Argentina	\$1,32
12	República Dominicana	\$1,47
13	Perú	\$1,56
14	Chile	\$1,61
15	Paraguay	\$1,65
16	Uruguay	\$1,80
17	Colombia	\$1,83

Fuente: Precios globales de la Gasolina.

Según la tabla anterior, se observa que el país con la gasolina más barata es Venezuela, vendiéndola a un precio de US\$ 0.03 Centavos de dólar por litro de gasolina; este país, aparte de ofrecerlo a este precio, asume los costos de impuesto, convirtiéndose en el único país que adopta este tipo de medidas por parte del Estado en América Latina, en cambio Colombia es el país que más caro vende su gasolina, pues cuesta US\$1,83 dólares el litro (Costo de Paridad) y se le suman los cuatro (4) impuestos mencionados anteriormente.

Tabla No. 2: Los 5 países con el precio por litro de gasolina más barata en el mundo.

Los 5 países con el precio por litro de gasolina más barata en el mundo.		
1	Venezuela	\$0.03
2	Irán	\$0.12
3	Arabia Saudita	\$0.21
4	Kuwait	\$0.25
5	Qatar	\$0.25

Fuente: Precios globales de la Gasolina.

Trabajamos por la Justicia Social, para que la Paz sea Posible

Diagonal 39 A Bis 14 – 52 Bogotá D.C. Colombia (Código Postal 111311)

PBX: 288 15 04 – FAX: 5101843 / E-mail: cgtcolombia@etb.net.co –

Web: cgtcolombia.org. Facebook: cgtcolombia confederación. Twitter: @cgtcolombia1



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

Personería Jurídica 002230 del 14 de julio 1975
Nit. 860 047 643 -9



Según la Tabla No. 2, se evidencia nuevamente que Venezuela no es solo el país con la gasolina más barata en América Latina sino que también a nivel mundial, para sus ciudadanos el costo de la gasolina solo representa el 0,13% del ingreso personal. Este tipo de intervenciones por el Estado para subsidiar el precio de la gasolina no son cien por ciento beneficiosas para los ciudadanos Venezolanos, ya que Venezuela lleva 15 años manteniendo el valor de la gasolina al mismo precio y la "AIE calcula que los subsidios le costaron a Venezuela US\$ 27 mil millones solo en 2011, una cifra que refleja las ganancias perdidas por no vender el combustible al precio del mercado. Eso equivale a 8,6% del PIB. El gasto del gobierno venezolano en salud fue de apenas 3,25% del PIB ese año, y el de educación, de 5,1%" (opinión global, 9).

Tabla No. 3: Los 5 países con el precio por litro de gasolina más alto en el mundo.

Los 5 países con el precio por litro de gasolina de más alto precio en el mundo.		
1	Noruega	\$2.56
2	Países Bajos	\$2.44
3	Italia	\$2.42
4	Dinamarca	\$2.38
5	Turquia	\$2.34

Fuente: Precios globales de la Gasolina.

Expuesto lo anterior, observamos que Noruega es el país con la gasolina más cara que existe en el mundo y esto se debe a que es el país con la mayor renta per - capita del mundo, es decir: un trabajador con salario normal recauda al año 50.000 Euros, unos \$132.950.000 de pesos), aunque tenga este nivel de salarios, es el país que más recaudación de impuestos tiene en lo que se refiere al IVA (impuesto al valor agregado), y el IRPF (impuesto sobre las personas físicas) más elevado de Europa, Colombia ocupa el lugar 109 en el escalafón de los países más representativos del mundo y está a tan solo 35 posiciones de llegar a ser la gasolina más cara del mundo. Con el agravante de un salario que no permite invertir ni ahorrar.

Trabajamos por la Justicia Social, para que la Paz sea Posible

Diagonal 39 A Bis 14 – 52 Bogotá D.C. Colombia (Código Postal 111311)

PBX: 288 15 04 – FAX: 5101843 / E-mail: cgtcolombia@etb.net.co –

Web: cgtcolombia.org. Facebook: cgtcolombia confederación. Twitter: @cgtcolombia1



ITUC-CSI-IGB



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

Personería Jurídica 002230 del 14 de julio 1975
Nit. 860 047 643 -9



Conclusiones

La gasolina es un bien necesario para el buen funcionamiento y el adecuado engranaje de la economía; hay que tener en cuenta que el alza que se presenta en este bien representa obligatoriamente un encarecimiento de todos los bienes básicos de la canasta familiar, ya que Colombia, al no tener infraestructura logística, tiene que mover y abastecerse por tierra desde cada rincón de nuestro país, afectando directamente el precio de fletes y por ende generando un aumento en el índice de los precios al consumidor. No importa su condición referente a tener vehículo o no, ya que de igual manera se ve afectada la población indirectamente por el aumento del precio de la gasolina elevando los costos en los precios de los alimentos, el transporte y los bienes de consumo para todos.

Consideramos que el Estado debe tener una política intervencionista más rígida y proteccionista para los colombianos y sobre todo para la población vulnerable que gana un salario mínimo de \$616.000; controlar los precios en los impuestos establecidos para la prestación del servicio de la gasolina dirigido a los consumidores y crear un mejoramiento en el control interno de la regulación del precio final del producto de las petroleras colombianas, entre las cuales Ecopetrol es la directa responsable de este proceso y así garantizar un justo y equitativo precio para todos.

La CGT ha insistido desde hace más de dos décadas en que el precio de los combustibles en Colombia es absurdo e injusto para un país productor y conspira contra la economía nacional, la competitividad y la infraestructura empresarial en su conjunto, afectando directamente la densidad productiva y la generación de empleo, por lo que ha propuesto definir una política clara, mediante ley de la república, sobre la manera de fijar el precio de manera sostenible, ya que un incremento mes a mes se convierte en una bola de nieve para la capacidad económica de los usuarios de este importante recurso.

Munir Fernando Cure Monroy
Investigador Económico
CGT

Trabajamos por la Justicia Social, para que la Paz sea Posible

Diagonal 39 A Bis 14 – 52 Bogotá D.C. Colombia (Código Postal 111311)

PBX: 288 15 04 – FAX: 5101843 / E-mail: cgtcolombia@etb.net.co –

Web: cgtcolombia.org. Facebook: cgtcolombia confederación. Twitter: @cgtcolombia1



ITUC-CSI-IGB